



Bessie

COLEMAN

ESTADOS UNIDOS

26 de enero de 1892

Fecha de nacimiento

30 de abril de 1926

Fecha de fallecimiento



AVIADORA

Área en donde sobresalió

“El aire es el único lugar
libre de prejuicios”

DATOS DE VIDA

Bessie nació en Texas, Estados Unidos, en 1892, cuando todavía la segregación gobernaba en el país. Bessie fue la décima de trece hijos. Su padre era de raza mixta (cherokee y afroamericano), y su madre era afroamericana. Eran peones campesinos. Bessie ayudaba en los campos, pero además recibía educación.

Fue a una escuela segregada e hizo un semestre en la universidad afroamericana en Langston, Oklahoma. A los 23 años se fue a vivir a Chicago y trabajó como manicura, mientras tanto, vivía fascinada con volar. La aviación era todavía algo muy nuevo; el primer vuelo con motor recién se había dado en 1903. Ninguna escuela de vuelo americana iba a aceptar a Bessie por ser mujer y de raza mixta. Robert Abbott, el director del periódico negro más grande de Chicago, le dio la idea de irse a Francia, donde había menos discriminación. Él y Jesse Binga, dueño del primer banco afroamericano de Chicago, ayudaron a financiar su viaje. En Francia, fue a la mejor escuela de vuelo, en Le Crotoy.

Los aviones eran endebles por aquella época, y algunos de sus compañeros estudiantes murieron durante el entrenamiento. En junio de 1921, Bessie obtuvo su licencia como piloto internacional, siendo la primera piloto negra, decidiendo ganarse la vida como piloto de acrobacias, el cual era un entretenimiento muy popular en la década de 1920. El 3 de septiembre de 1922, Bessie participó en un espectáculo aéreo en Long Island, Nueva York, siendo el primero de muchos que le siguieron.

Experta y comprometida con su vuelo, se hizo conocida como la Reina Bessie. Ella quería romper las barreras raciales. Se negó a actuar ante audiencias segregadas y también dio charlas sobre aviación a afroamericanos en iglesias, salones y escuelas. Estaba ahorrando para inaugurar la primera escuela de vuelo negra cuando falleció trágicamente en abril de 1926, durante un ensayo para un espectáculo de acrobacias, falleciendo también su mecánico.